

## 1 – Organizzazione

La WSK Promotion s.r.l. (73024 Maglie LE – Piazza della Repubblica, 8 sito web: [www.wskarting.com](http://www.wskarting.com) e-mail: [info@wskarting.com](mailto:info@wskarting.com)), titolare della licenza CSAI Karting di Organizzatore N.326620, indice ed organizza “2025 WSK Official Collective Test” (“WSK O.C.T.”)

Per le categorie internazionali (KZ2, OK, OKJ), tutti i Conduuttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Internazionale, il Regolamento Tecnico FIA KARTING, e il Regolamento Sportivo del 2025 WSK O.C.T.

Per le categorie nazionali (Mini GR3, OKNJ) tutti i Conduuttori, Concorrenti ed Ufficiali che partecipano si impegnano a rispettare e a far rispettare tutti i provvedimenti del Codice Sportivo Nazionale, il Regolamento Tecnico FIA KARTING per la categoria Mini GR3 e Regolamento Tecnico ACI per la categoria OKNJ e il Regolamento Sportivo del 2025 WSK O.C.T.

## 2 – Calendario

Il **2025 WSK O.C.T.** è articolato in 4 giorni:

Prova	Data	Sede		CATEGORIE
1 <sup>^</sup>	15-16-17-18 Gennaio 2025	LA CONCA	MURO LECCESE ITALY	KZ2 OK – OKJ Mini GR3 – OKNJ

## 3 - Categorie ammesse

3.1 Sono ammesse le categorie internazionali:

- OK
- OKJ
- KZ2

I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING.

3.2 Sono ammesse le categorie nazionali:

- Mini U10 GR3 (8-10 anni) **nati dal 01/01/2015**
- Mini GR3 (11-12 anni)

I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico FIA KARTING.

c) OKNJ

I kart devono essere conformi al Regolamento Tecnico ACI KARTING.

## 4 – Iscrizioni

La partecipazione alla “**2025 WSK O.C.T.**” è riservata ai concorrenti che avranno fatto pervenire le loro iscrizioni, redatte sui moduli appositamente predisposti, entro il termine del **13 Gennaio 2025**.

Tutti i concorrenti devono avere la Licenza da Concorrente.

Per le categorie internazionali, tutti i conduuttori devono avere la Licenza Internazionale da Conduuttore.

Il grado di Licenza di Conduuttore Internazionale richiesto per ogni categoria è il seguente:

OKJ: Licenza Internazionale G

OK: Licenza Internazionale F o E

KZ2: Licenza Internazionale E

Mini GR3: Tutti i conduuttori devono avere licenza Nazionale Mini o licenza Nazionale del proprio paese o licenza Internazionale G. I conduuttori stranieri che partecipano con licenza Nazionale del proprio paese o i conduuttori che partecipano con licenza Internazionale G non devono aver compiuto i 13 anni di età.

OKNJ: Licenza Nazionale o licenza internazionale G.

Le domande d'iscrizione devono pervenire a **WSK Promotion s.r.l.** (e-mail: [info@wskarting.com](mailto:info@wskarting.com)) redatte sugli appositi moduli ed accompagnate dalla tassa di **Euro 380,00** valida per 4 giorni.

In ogni categoria e fino alla concorrenza del numero massimo dei conduuttori ammessi è consentito iscriversi al singolo giorno di test del 2025 WSK O.C.T. Le iscrizioni devono pervenire alla **WSK Promotion s.r.l.** utilizzando il modulo d'iscrizione stabilito accompagnato dalla tassa d'iscrizione di **Euro 120,00**.

La mancata partecipazione ad uno o più giorni, non dà diritto ad alcun rimborso parziale o totale della tassa d'iscrizione versata.



## 5 –Materiale

I conduttori possono disporre del seguente materiale:

- a) Telai: dichiarati dai concorrenti in sede di iscrizione.
- b) Motori: dichiarati dai concorrenti in sede di iscrizione.
- c) Pneumatici:

### c.1.1) OK - OKJ - KZ2

Pneumatici con omologazione FIA KARTING

- SLICK: **OK LECONT LPM PRIME** - RAIN: **LECONT LWR**
- SLICK: **OKJ VEGA XH4 CIK-FIA OPTION** - RAIN: **VEGA W6 CIK-FIA**
- SLICK: **KZ2 VEGA XM4 CIK-FIA PRIME** RAIN: **VEGA W6 CIK-FIA**

### c.2.1) Mini GR3 – OKNJ Pneumatici con omologazione FIA KARTING

- SLICK: **Mini VEGA M1 CIK-FIA** RAIN: **VEGA WM1 CIK-FIA**
- SLICK: **OKNJ VEGA XH4 CIK-FIA OPTION** - RAIN: **VEGA W6 CIK-FIA**

- d) E' obbligatorio il transponder personale e sono ammessi solo transponder MyLaps (TR2 Mylaps Kart, TranX2 Karting Transponder, TranX3 Karting Transponder e X2 Karting Transponder). È responsabilità del Concorrente/Conducente assicurarsi che il transponder sia perfettamente funzionante e che la batteria sia sempre carica. Il Transponder può essere noleggiato dall'organizzatore al costo di euro 20,00 per tutta la durata del test.

## 6 – Benzina

La benzina (KART RON102) sarà distribuita direttamente in pista dalla società PANTA SPA con fustini da 25 litri.

## 7 – Numero massimo di kart in pista

- a) Durante tali prove non può essere ammesso contemporaneamente in pista un numero superiore a 45 kart.